

# DES INFOS TRÈS UTILES AVANT DE POSTULER À EOPN

## 1. A quoi sert une préparation EOPN ?

Passer des tests est toujours stressant, surtout si l'enjeu est important. Aussi, ne vous présentez jamais à un concours, un examen ou à un entretien d'embauche sans préparation, d'autant que dans le cas d'EOPN, vous ne pourrez le passer qu'une fois dans votre vie.

Alors, comment ne pas perdre ses moyens ? C'est simple, il suffit d'avoir les questions et les réponses et tout devient bien plus facile. Aérotests est là pour vous donner les moyens de réussir.

## 2. La formation à Aérotests vous prépare

- ✓ Aérotests vous explique le recrutement EOPN : A quoi servent les tests, le calendrier de la sélection, les critères de sélection, tous les petits détails très importants qu'entraîne un dépôt de candidature et que l'on vous explique généralement très mal ou pas du tout dans votre CIRFA.
- ✓ Aérotests vous met en situation réelle d'examen avec d'autres candidats et vous passerez **tous** les tests (hors tests psychomoteurs – voir plus loin) dans les temps réels d'examen comme à Tours.
- ✓ Aérotests commente vos résultats en termes de réussite potentielle, vous explique ce que vous n'aurez pas compris dans le fonctionnement des tests et vous donnera des conseils pratiques pour aborder les épreuves et résoudre efficacement les exercices.
- ✓ Aérotests vous permet de repasser les épreuves où vous aurez eu le plus de difficultés afin de bien vous en imprégner et de mettre en pratique les conseils dispensés. Vous constaterez des progrès très significatifs.
- ✓ Aérotests vous explique comment fonctionnent les tests psychomoteurs.
- ✓ Aérotests vous prépare aux entretiens - Leur but et comment se préparer.
  - L'entretien avec les pilotes : que cherchent-ils ? Ce qu'il faut dire et ne pas dire.
  - L'entretien avec le psychologue : que cherche-t-il ? Ce qu'il faut dire et ne pas dire.
  - Comment exprimer sa motivation.
  - Comment se comporter durant les entretiens (tenue, attitude, gestes...)
- ✓ Aérotests vous aide à rédiger votre lettre de motivation

## 3. Les avantages d'Aérotests sur les autres organismes de formation

- ✓ La formation est dispensée par un ancien officier de l'Armée de l'air qui a été responsable du recrutement des EOPN.
- ✓ Une formation complète sur un jour et demi.
- ✓ Le meilleur rapport qualité /prix du marché

**4. Ne dites pas à votre CIRFA que vous allez faire ou que vous avez suivi une préparation EOPN. C'est mal vu.**

Pourquoi ?

Les recruteurs pensent que les candidats doivent se présenter aux tests EOPN sans avoir bénéficié d'une aide extérieure (préparation aux tests, cours particuliers, etc...) parce que pour quelqu'un qui aura suivi une préparation, les résultats aux tests seront faussés et ne traduiront plus les aptitudes réelles au pilotage.

En effet pour les candidats qui n'ont pas suivi de préparation le taux d'échec aux tests de Tours est de 70% contre 40% pour les autres. A vous de voir dans quelle catégorie vous souhaitez vous situer.

**5. Vous aimeriez suivre une préparation mais vous êtes déjà convoqué à Tours et cette convocation intervient avant la date de la préparation à Aérotests.**

Solution :

Vous n'allez pas à Tours à la date prévue et vous informez dans les jours qui suivent votre CIRFA que vous avez eu un empêchement (malade, RDV...) et que vous n'avez pas pu vous y rendre. Tout le monde peut tomber malade et dans ce cas l'on n'est pas en état de passer des épreuves de sélection.

Vous n'avez pas à fournir de certificat, ou de document le prouvant et votre CIRFA n'a pas le droit de vous en demander un.

Quand vous aurez décidé que vous êtes en meilleur état de santé vous demanderez à votre CIRFA une nouvelle date de convocation. Ils ne peuvent pas vous le refuser.

Sachez que n'ayant pas de contrat avec l'Armée, personne ne peut vous forcer à faire quelque chose. Et si on vous laisse entendre que ce serait mal vu de ne pas se rendre aux convocations, c'est faux. Votre absence ne vous portera en aucun cas préjudice. Ne vous laissez pas influencer.

**6. Peut-on se préparer aux tests psychomoteurs SECPIL (Simulateur d'Evaluation des Candidats PILOTES) et le test du Palonnier ?**

**Aucun** organisme de préparation ne possède de simulateur ni ne vous proposera entraînement vraiment adapté à ces épreuves là.

Ces deux appareillages sont uniques au monde et ont été réalisés pour la sélection de l'Armée de l'air.

Aussi, Aérotests propose des informations et des conseils sur la meilleure façon de les appréhender.

**7. Peut-on se préparer aux tests psychotechniques ?**

Vous ne trouvez ni en librairie ni sur internet, de tests plus ou moins ressemblants à ceux que vous passerez à Tours pour ce recrutement. Donc vous avez raison d'envisager une préparation.