



GUIDE DU CANDIDAT ET DE SES PROCHES



**ICI, TOUTE UNE ARMÉE
CROIT EN VOUS.**



Vous souhaitez rejoindre l'armée de l'air? Vos proches s'interrogent sur cet engagement?

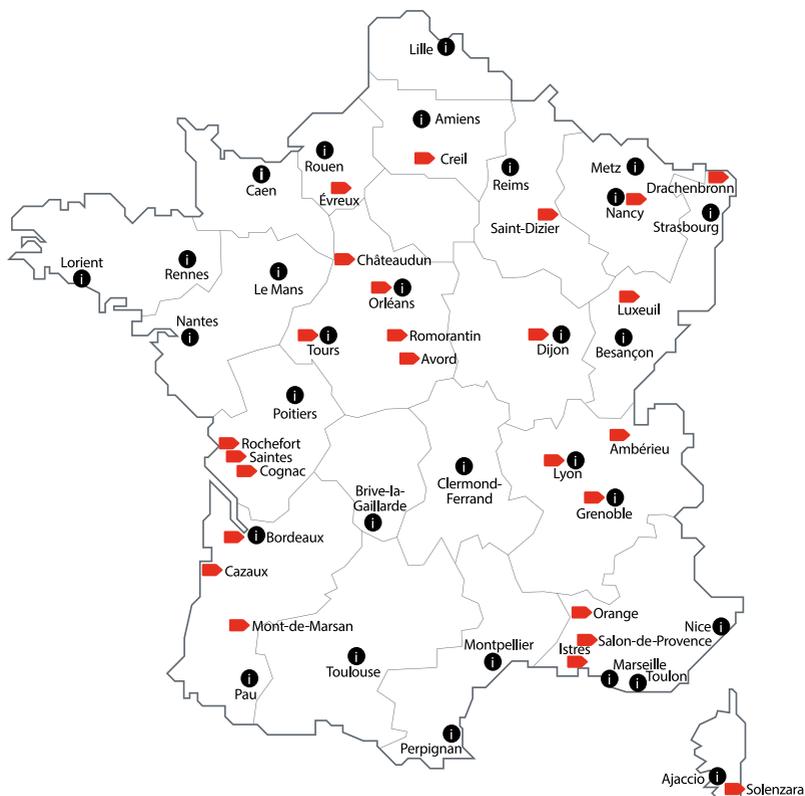
Ce guide vous est destiné: il vous donnera les informations et repères nécessaires pour comprendre les enjeux d'un tel projet. En intégrant les rangs de l'armée de l'air, vous devenez de fait militaire et, plus précisément, «aviateur», quel que soit le métier choisi: pilote ou mécanicien, cuisinier ou fusilier commando, spécialiste télécoms ou maître-chien, interprète ou contrôleur du ciel. Et si embrasser une carrière d'aviateur constitue un virage déterminant, la réalité de la vie militaire se révèle très différente des stéréotypes que l'on imagine. Le statut du militaire évolue en permanence, en phase avec la société moderne. Dans ces pages, vous trouverez les réponses à vos questions.

SOMMAIRE

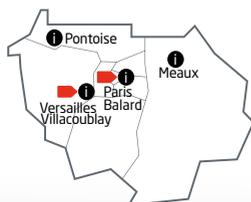
Profession aviateur	P. 4
Panorama des métiers	P. 10
Nos écoles	P. 20
Vos questions, nos réponses	P. 22

PROFESSION AVIATEUR

OÙ SOMMES-NOUS ?



ÎLE-DE-FRANCE



PRÉSENCE EN OUTRE-MER

- 📍 Le Lamentin (Martinique)
- 📍 Saint-Denis (La Réunion)
- 📍 Papeete (Polynésie française)
- 📍 Nouméa (Nouvelle-Calédonie)
- 📍 Cayenne (Guyane)

Légende

- 📍 CIRFA - Bureau air
- ➡ Base aérienne

« Devenir aviateur »

Chaque jour, nous intervenons, en vol et au sol, en France et sur les théâtres d'opérations extérieures pour contribuer au maintien de la paix dans le monde et à la sécurité sur le territoire national.

Nous avons à cœur de vous donner la chance d'exercer un métier passionnant et de vous permettre de progresser vers des niveaux de responsabilités supérieures, d'encadrer du personnel et d'acquérir une expérience professionnelle valorisante.

Pour remplir ses missions et répondre aux enjeux des décennies à venir, l'armée de l'air poursuit ses efforts de recrutement en offrant à plus de 2 000 jeunes la possibilité d'évoluer dans des carrières attractives et variées, parmi une cinquantaine de métiers.

« Ici, toute une armée croit en vous » et en vos compétences car nous avons confiance en vous et vous trouverez une communauté d'hommes et de femmes prêts à vous accompagner et à vous former.

Quels que soient votre profil et votre cursus scolaire, vous trouverez certainement le métier qui vous correspondra et qui fera de vous un aviateur fier de son engagement.

Rejoignez-nous, nous comptons sur vous.

Le général de corps aérien Claude Tafani,
DIRECTEUR DES RESSOURCES HUMAINES DE L'ARMÉE DE L'AIR

► ÊTRE MILITAIRE, POURQUOI ?

Être militaire, c'est servir l'État au sein des armées, en portant l'uniforme. **La mission** : se préparer pour assurer, au besoin par la force, la défense de la patrie, la préservation des intérêts supérieurs de la France et la sécurité des Français. Cela implique discipline, disponibilité, loyauté, neutralité et esprit de sacrifice.

► QU'EST-CE QU'UN GRADE ?

Le grade indique la position dans la hiérarchie militaire, qui compte les militaires du rang (agents, équipiers), appelés militaires techniciens de l'air (MTA) dans l'armée de l'air, les sous-officiers (techniciens, spécialistes) et les officiers (cadres, experts).

Militaires du rang : aviateur, caporal et caporal-chef.

Sous-officiers : sergent, sergent-chef, adjudant, adjudant-chef et major.

Officiers : aspirant, sous-lieutenant, lieutenant, capitaine, commandant, lieutenant-colonel, colonel, général.

► QU'EST-CE QUE LE CIRFA ?

Le centre d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA) est un lieu de rencontre entre vous et des militaires professionnels. Nos conseillers en recrutement vous informent sur les métiers et carrières de l'armée de l'air, répondent à vos questions sur l'engagement, la formation, la vie militaire... et vous accompagnent dans vos démarches de candidature. Ils vous renseignent également sur les autres voies possibles vous permettant de vivre une première expérience au sein de l'armée : stages, périodes militaires d'initiation et de perfectionnement à la Défense nationale (PMIP-DN), formations militaires initiales de réserviste (FMIR), cadets de l'air...



CARRIÈRE

À leur entrée dans l'armée de l'air, la plupart des militaires ont un statut de contractuels. L'évolution qui s'offre à chacun est ensuite fonction des besoins de l'armée de l'air, des souhaits et des performances individuelles, des formations et des examens internes, qui permettent aux aviateurs de construire de véritables parcours de carrière.

La promotion professionnelle est encouragée et l'institution offre de nombreuses perspectives, qu'il s'agisse de réaliser une première expérience professionnelle dans l'armée avant de poursuivre son parcours dans le civil ou de s'engager dans une carrière au sein de la Défense.

COHÉSION

Confiance réciproque, fraternité, solidarité et esprit d'équipe... Autant de fondamentaux qui garantissent la cohésion des équipes pour atteindre un même objectif : réaliser avec succès les missions opérationnelles de l'armée de l'air. Cette cohésion se forme tout d'abord par la vie en collectivité lors de la formation militaire initiale. Elle se renforce naturellement sur le terrain du fait de l'interdépendance entre les métiers. Elle est enfin symbolisée par l'uniforme militaire, commun à tous, qui renforce ce sentiment d'appartenir à une « équipe ».

DIVERSITÉ

L'armée de l'air fédère autour de ses pilotes plus de 50 métiers faisant appel à des compétences variées, des pilotes aux mécaniciens aéronautiques, en passant par les contrôleurs aériens, les fusiliers commandos, les spécialistes télécoms ou encore les informaticiens.

En phase avec la société d'aujourd'hui, ses équipes affichent une grande diversité sociale et culturelle. Au total, l'armée de l'air représente environ 20 % des effectifs de la Défense, avec 43 000 militaires dont 22 % de femmes.

MOBILITÉ

Être militaire implique, entre autres, d'être disponible. Cela se traduit notamment à travers les changements de poste qui peuvent intervenir tout au long de la carrière et qui, selon les cas, sont assortis d'une mutation géographique en France ou à l'étranger.

Cette mobilité est décidée en fonction des besoins de l'armée de l'air et des compétences du personnel et, autant que possible, de ses souhaits d'affectation.

RIGUEUR

Valeur clé du milieu aéronautique, la rigueur est inhérente à tous les aspects de la vie des militaires de l'armée de l'air. Rigueur professionnelle, afin de remplir au mieux les missions qui leur sont confiées. Rigueur dans la qualité du service rendu, en se montrant toujours à la hauteur de la tâche à accomplir. Rigueur dans le comportement individuel, qui implique d'être exemplaire et de respecter certaines règles élémentaires en toutes circonstances.

SALAIRE

Dans l'armée, on ne parle pas de salaire mais de solde. Cette dernière se compose d'une part fixe, déterminée en fonction du grade et de l'ancienneté, ainsi que de primes de différentes natures. Son montant est évolutif tout au long de la carrière et varie en fonction de la progression professionnelle (ancienneté, promotion, changement de statut ou de qualification professionnelle...) et personnelle (évolution de la situation familiale).

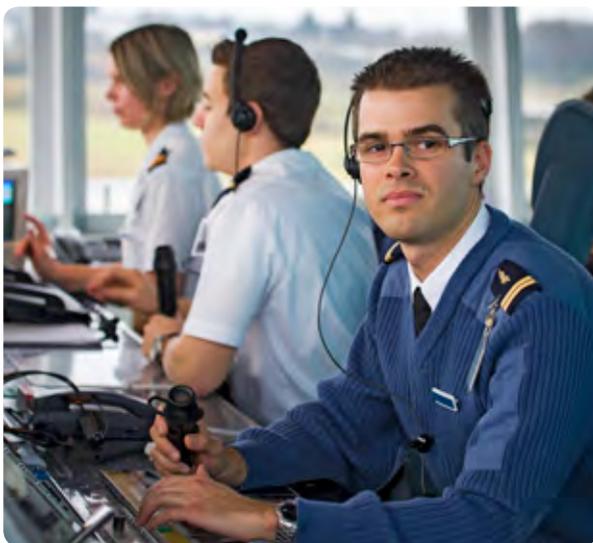
Elle comprend une indemnité destinée à compenser certaines contraintes spécifiquement militaires, comme la disponibilité.

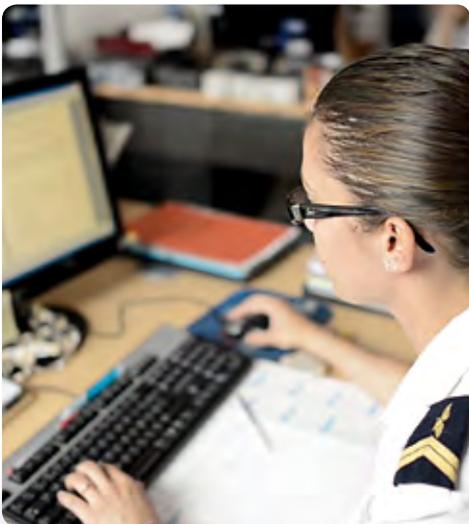
VIE PRIVÉE

Halte aux idées reçues : en dehors de leur activité professionnelle, la vie privée des militaires est identique à celle de chaque Français. Ainsi, par exemple, la grande majorité des militaires de l'armée de l'air ne loge pas sur les bases aériennes ! Ils peuvent avoir accès à des appartements et maisons à loyer préférentiel dans le secteur civil, en compensation de leur mobilité, ou se loger dans le secteur privé à leur convenance. Les logements sur bases constituent une aide, proposée notamment aux jeunes célibataires.

PROFESSION AVIATEUR

EN IMAGES





NOS RECRUTEMENTS ET FORMATIONS

NIVEAU SCOLAIRE	CRITÈRES D'ÂGE	TYPES DE RECRUTEMENT / FORMATION
▷ Niveau 3 ^e	de 16 à 18 ans	Élève apprenti technicien Filière CAP de l'Établissement d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETAA) CAP aéronautique/Systèmes Concours annuel sur dossier Durée de la scolarité : 2 ans Contrat de 2 ans ⁽¹⁾
▷ À partir du niveau 3 ^e	– de 26 ans	Volontaire militaire du rang Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat d'1 an, renouvelable Formation militaire : 2 mois Formation professionnelle : en unité, durée variable selon le poste occupé
▷ À partir du niveau 3 ^e	– de 25 ans	Militaire technicien de l'air (MTA) Recrutement permanent Contrat de 4 à 5 ans, renouvelable Formation militaire : 2 mois Formation professionnelle : jusqu'à 5 mois selon les spécialités Une vingtaine de spécialités proposées
▷ Niveau 2 ^{nde}	de 16 à 18 ans	Élève apprenti technicien Filière BAC de l'Établissement d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETAA) Bac S/Sciences de l'ingénieur - Bac techno. STI2D/Mécanicien systèmes cellule - Bac pro. aéronautique/Systèmes ou Avionique Concours annuel sur épreuves Durée de la scolarité : 2 ans Contrat de 2 ans ⁽¹⁾ <i>[NB : Accès possible en année de 1^{re} après une année de 1^{re} dans la filière Bac considérée]</i>
▷ Bac S	– de 20 ans au 01.01 de l'année d'inscription (PN : – de 19)	Élève en CPES Classe préparatoire à l'enseignement supérieur de l'École des pupilles de l'air (EPA) Admission sur dossier, uniquement pour des candidats titulaires ou éligibles aux bourses de l'Éducation nationale Inscription sur admission-postbac.fr Durée de la scolarité : 1 an ⁽²⁾
▷ Bac S	– de 20 ans au 01.01 de l'année d'inscription (PN : – de 19)	Élève en CPGE Classes préparatoires aux grandes écoles de l'École des pupilles de l'air (EPA) Admission sur dossier Inscription sur admission-postbac.fr Durée de la scolarité : 2 ans ⁽²⁾ <i>[NB : Accès possible en 2^{nde} année après une 1^{re} année MPSI ou PCSI et si admission en classe supérieure, sous condition d'âge : – de 21 ans au 01.01 de l'année d'inscription (PN : – de 20 ans)]</i>
▷ Bac, Bac +2	– de 25 ans	Sous-officier Recrutement permanent Contrat de 5 à 6 ans, renouvelable - puis statut de carrière sous conditions Formation militaire : 4 mois Formation pro. : de 2 à 12 mois selon les spécialités Une trentaine de spécialités proposées
▷ À partir d'un Bac	– de 25 ans	Officier sous contrat du personnel navigant (OSC PN) (pilote ou navigateur-off. systèmes d'armes) Recrutement permanent Contrat de 10 ans, renouvelable Formation militaire et professionnelle : de 2 à 3 ans
▷ CPGE scientifiques Filières MP, PC, PSI	22 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière (off. de l'air - off. mécanicien de l'air - off. des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves CPGE de l'École de l'air (CCP) Inscription sur sc-concours.fr Form. pluridisc. : 3 ans Diplôme d'ingénieur Statut de carrière ⁽⁴⁾
▷ CPGE scientifiques Filière PT	22 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière (off. mécanicien de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves CPGE (banque PT) Inscription sur sc-concours.fr Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme d'ingénieur Statut de carrière ⁽⁴⁾
▷ À partir de Bac +2	– de 26 ans	Volontaire aspirant Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat d'1 an, renouvelable Formation militaire : 1 mois
▷ Bac +3	22 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière (off. de l'air - off. mécanicien de l'air - off. des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves - option Sciences ou Sciences politiques Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme d'ingénieur ou Diplôme de l'IEP d'Aix-en-P ^{ce} Statut de carrière ⁽⁴⁾
▷ Bac +3, Bac +5	– de 30 ans	Officier sous contrat du personnel non navigant (OSC PNN) Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat de 3 ans, renouvelable Form. mili. : 3 mois
▷ Bac +5 et plus	25 ans maxi au 01.01 de l'année du concours	Officier de carrière (off. de l'air - off. mécanicien de l'air - off. des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur titres Formation pluridisciplinaire : 1 an Statut de carrière ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ eetaa722.air.defense.gouv.fr

⁽²⁾ ecoledespupillesdelair.fr | ⁽³⁾ ecole-air.fr

⁽⁴⁾ **Pers. navigant (PN)** : Officier de l'air : pilote et navigateur-officier systèmes d'armes | **Pers. non navigant (PNN)** : Officier mécanicien de l'air : cadre et ingénieur des filières techniques - Officier des bases de l'air : cadre et expert des filières du contrôle aérien, de la protection-défense, des RH, etc.

► Nos missions

En France comme sur les théâtres d'opérations extérieures, l'armée de l'air intervient en permanence et sans délai pour contribuer à la sécurité du territoire national et au maintien de la paix dans le monde. Plus de 40 000 militaires travaillent au quotidien en étroite collaboration avec leurs partenaires nationaux et internationaux sur des missions aussi variées que la « police du ciel », la dissuasion nucléaire, la surveillance spatiale, le renseignement, la planification et la conduite des opérations aériennes, la projection des forces, le développement de nouveaux programmes, l'entraînement et la formation du personnel – entre autres.

► Nos valeurs

Les hommes et les femmes qui composent l'armée de l'air se retrouvent à travers des valeurs fondamentales, liées à l'engagement militaire : respect, intégrité, service. Les exigences de l'aéronautique et de la sécurité aérienne, propres à la communauté des aviateurs à travers le monde, y sont adossées. Rigueur et goût d'apprendre, esprit d'équipe et confiance réciproque sont les qualités recherchées chez ceux qui rejoignent l'armée de l'air.

► Nos métiers

Avant de nous rejoindre et afin de mieux préparer votre projet, les pages suivantes vous proposent un panorama des métiers de l'armée de l'air, plus de 50 au total, accessibles à partir du niveau 3^e jusqu'à bac+5, voire plus.



MILITAIRES DU RANG

Tout le détail sur les métiers,
avec les fiches imprimables sur :
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR

DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	- Agent d'opérations
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	- Opérateur de maintenance vecteur et moteur - Opérateur chaudronnerie, soudure, peinture avion - Opérateur avionique - Opérateur armement bord et sol - Opérateur environnement aéronautique
Sécurité - Protection	- Équipier pompier de l'armée de l'air - Équipier fusilier de l'air - Équipier fusilier parachutiste de l'air (commando) - Équipier maître-chien de l'air - Équipier maître-chien parachutiste de l'air (commando) - Opérateur de prévention du péril animalier - Équipier opérateur défense sol-air - Agent de sécurité cabine
Systèmes d'information et de communication (SIC)	- Agent de soutien des SIC - Agent technique de communication navigation surveillance (CNS)
Bâtiment - Infrastructure	- Agent du bâtiment et infrastructure opérationnelle - Agent électromécanicien opérationnel des infrastructures aéronautiques
Transport - Logistique	- Agent du transit aérien - Conducteur routier ou conducteur grand routier de transport de fret - Agent de magasinage
Administration - Ressources humaines	- Agent bureautique - secrétariat, achats-finances
Santé	- Auxiliaire sanitaire
Hôtellerie - Restauration	- Agent de restauration
Communication	- Opérateur métiers de l'image



MILITAIRES TECHNICIENS DE L'AIR

► C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française, âgé(e) de moins de 25 ans à la date de signature du contrat. Je peux justifier d'un niveau scolaire allant de la fin de 3^e à la terminale de l'enseignement général ou technologique, je suis titulaire d'un CAP, d'un BEP ou d'un baccalauréat professionnel.

► COMMENT POSTULER ?

Je dépose ma candidature auprès du bureau Air d'un CIRFA ou de la cellule recrutement d'une base aérienne, à tout moment de l'année. Je suis convoqué(e) pour passer un entretien suivi, si je suis retenu(e) à cette étape, par une visite médicale, des tests psychotechniques, des épreuves écrites d'anglais (niveau scolaire) et des épreuves sportives. Si ma candidature est retenue,

je signe un contrat initial de 4 ans (5 ans pour la spécialité « pompier »).

► COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

Pour commencer, je reçois une formation militaire de 8 semaines au Centre de préparation opérationnelle du combattant de l'armée de l'air (CPOCAA) situé à Orange (Vaucluse). Je reçois ensuite une formation professionnelle qui se déroule, suivant mon métier, soit au sein d'un centre de formation de l'armée de l'air, soit au sein de mon unité d'affectation, où je suis pris(e) en charge par un cadre de ma spécialité.

À savoir

Suivant ma spécialité, je sais, en déposant ma candidature, sur quelle base aérienne je serai affecté(e).

VOLONTAIRES MILITAIRES DU RANG

► C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française, âgé(e) d'au moins 17 ans à la date du dépôt de candidature et de 26 ans au plus à la date de signature du contrat. Je peux justifier d'un niveau scolaire allant de la 3^e au baccalauréat professionnel.

► COMMENT POSTULER ?

Je dépose ma candidature auprès de la cellule recrutement d'une base aérienne ou du bureau Air d'un CIRFA, à tout moment de l'année.

Je suis convoqué(e) pour passer un entretien suivi, si je suis retenu(e) à cette étape, par une visite médicale, des tests psychotechniques, des épreuves écrites d'anglais (niveau scolaire) et des épreuves sportives.

Si ma candidature est retenue, je signe un contrat d'1 an renouvelable.

► COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

Je reçois une formation militaire de 8 semaines au Centre de préparation opérationnelle du combattant de l'armée de l'air (CPOCAA) situé à Orange (Vaucluse).

Je suis ensuite formé(e) au sein de mon unité d'affectation, où je suis pris(e) en charge par un cadre de ma spécialité.

À savoir

Les volontaires militaires du rang sont recrutés dans divers domaines en fonction des besoins de l'armée de l'air : protection-défense, secrétariat, restauration... Le volontariat peut constituer une première expérience professionnelle intéressante pour découvrir un métier, l'armée ou l'environnement aéronautique.

SOUS-OFFICIERS

► C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française, âgé(e) de moins de 25 ans à la date de signature du contrat. Je suis titulaire au minimum d'un baccalauréat.

► COMMENT POSTULER ?

Je dépose ma candidature auprès du bureau Air d'un CIRFA, en fonction de la spécialité qui m'intéresse, à tout moment de l'année.

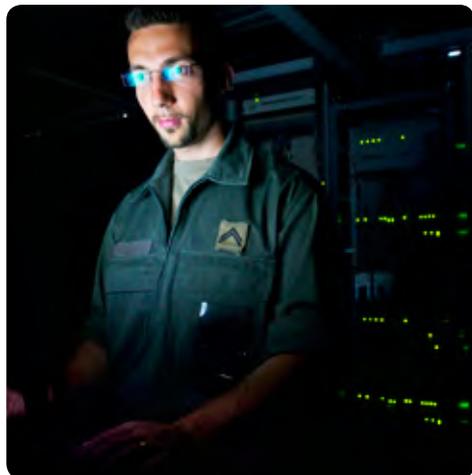
Afin d'évaluer mes aptitudes, je passe une visite médicale, des tests psychotechniques, des épreuves sportives (soumises à barème), un test écrit d'anglais (niveau terminale) ainsi qu'un entretien de motivation.

Si ma candidature est retenue, je signe un contrat initial de 5 ou 6 ans en fonction des spécialités.

► COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

Pour commencer, je reçois une formation militaire de 16 semaines à l'escadron de formation militaire (EFM) de l'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA), située à Rochefort (Charente-Maritime).

Ma formation professionnelle se poursuit par un stage, d'une durée variable en fonction de la spécialité, au sein d'une école militaire de spécialisation (à Rochefort, Mont-de-Marsan, Cazaux, Bourges...).



Tout le détail sur les métiers,
avec les fiches imprimables sur :
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR

Plus d'infos sur l'École de formation
des sous-officiers de l'armée de l'air sur :
EFSOAA.AIR.DEFENSE.GOUV.FR

DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	<ul style="list-style-type: none">- Météorologiste- Moniteur simulateur de vol- Contrôleur aérien
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	<ul style="list-style-type: none">- Technicien de maintenance vecteur et moteur- Technicien armement bord et sol- Mécanicien structure aéronefs- Mécanicien avionique- Technicien environnement aéronautique
Systèmes d'information et de communication (SIC)	<ul style="list-style-type: none">- Technicien de communication navigation surveillance (CNS)- Spécialiste des systèmes et supports de télécommunication- Spécialiste des réseaux informatiques et des SIC- Concepteur et manageur des systèmes d'information
Renseignement	<ul style="list-style-type: none">- Interpréteur images- Intercepteur traducteur de langues étrangères- Exploitant renseignements- Intercepteur réseaux télécommunication- Intercepteur technique
Sécurité - Protection	<ul style="list-style-type: none">- Pompier de l'armée de l'air- Fusilier parachutiste de l'air- Maître-chien parachutiste de l'air- Opérateur défense sol-air
Bâtiment - Infrastructure	<ul style="list-style-type: none">- Spécialiste du bâtiment et infrastructure opérationnelle- Spécialiste électrotech. opérationnel des infrastructures aéronautiques
Transport - Logistique	<ul style="list-style-type: none">- Logisticien
Administration - Ressources humaines	<ul style="list-style-type: none">- Gestionnaire ressources humaines / Secrétariat- Comptable / Spécialiste des finances- Acheteur public
Préparation physique	<ul style="list-style-type: none">- Moniteur d'éducation physique militaire et sportive
Hôtellerie - Restauration	<ul style="list-style-type: none">- Gestionnaire restauration et hôtellerie
Communication	<ul style="list-style-type: none">- Technicien métiers de l'image

EN IMAGES



OFFICIERS

Tout le détail sur les métiers,
avec les fiches imprimables sur :
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR

Plus d'infos sur les formations
des officiers de l'armée de l'air sur :
ECOLE-AIR.FR

Les **officiers de l'air** sont les officiers appartenant au personnel navigant: pilotes de chasse, de transport ou d'hélicoptère et navigateurs-officiers systèmes d'armes (NOSA).

Les **officiers mécaniciens de l'air** désignent les officiers des filières techniques, cadres et ingénieurs spécialisés dans la maintenance aéronautique, les systèmes d'information et de communication, les télécommunications, etc.

Les **officiers des bases de l'air** regroupent les officiers de diverses filières: contrôle aérien, protection-défense, défense sol-air, administration-RH, etc.

OFFICIERS DE CARRIÈRE

OFFICIERS DE L'AIR, OFFICIERS MÉCANICIENS DE L'AIR ET OFFICIERS DES BASES DE L'AIR

► C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française, âgé(e) de 22 ans au plus au 1^{er} janvier de l'année du concours (25 ans pour le concours sur titres).

Je peux justifier de l'obtention du diplôme demandé (selon le type de concours).

Je suis apte médicalement pour le(s) corps d'officier postulé(s).

► COMMENT POSTULER ?

Suivant mon niveau d'études ou mon diplôme :

- si je suis en 2^e année de classe préparatoire aux grandes écoles (CPGE), je passe le concours sur épreuves CPGE, intégré aux concours communs polytechniques (CCP) et au service des concours Arts et Métiers ParisTech (banque PT);
- si je suis titulaire d'une licence, je passe le concours sur épreuves option « Sciences » ou option « Sciences politiques » ;
- si je suis titulaire d'un diplôme de 2^e cycle, je passe le concours d'admission sur titres.

► COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

Je suis formé(e) à l'École de l'air située à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône). Si je suis admis(e) :

- au concours sur épreuves CPGE ou au concours niveau licence, option « Sciences », je reçois une formation pluridisciplinaire de 3 ans validée par un diplôme d'ingénieur et suivie d'une formation professionnelle complémentaire;
- au concours niveau licence, option « Sciences politiques », je reçois une formation pluridisciplinaire de 3 ans validée par un diplôme de l'École de l'air valant grade de master, en partenariat avec l'IEP d'Aix-en-Provence, et suivie d'une formation professionnelle complémentaire;
- au concours sur titres, je reçois une formation pluridisciplinaire d'1 an et accède au statut d'officier de carrière.

À savoir

Toutes ces formations permettent d'acquérir des compétences en tant que combattant et chef militaire, dirigeant, expert du milieu aéronautique et spatial.

OFFICIERS SOUS CONTRAT (OSC)

OFFICIERS SOUS CONTRAT DU PERSONNEL NAVIGANT (OFFICIERS DE L'AIR)

► C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française, âgé(e) de moins de 25 ans à la date de signature du contrat.

Je suis au minimum titulaire du baccalauréat.

► COMMENT POSTULER ?

Je dépose ma candidature auprès du bureau Air d'un CIRFA, à tout moment de l'année.

Afin d'évaluer mes aptitudes, je passe un examen psychotechnique, des épreuves sportives, un test écrit d'anglais, ainsi qu'un entretien de motivation organisés au Centre de sélection spécifique Air (CSSA) à Tours (Indre-et-Loire). Si ma candidature

est retenue, je passe une visite médicale spécifique approfondie dans un centre d'expertise médicale du personnel navigant (CEMPN).

Le premier contrat est de 10 ans, renouvelable.

► COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

Je reçois une formation militaire initiale au Cours spécial de formation des officiers (CSFO), à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Puis, je suis une formation en anglais et une formation aéronautique théorique. Enfin, je reçois une formation spécialisée au vol pour l'obtention du brevet de pilote.

OFFICIERS SOUS CONTRAT DU PERSONNEL NON NAVIGANT (OFFICIERS MÉCANICIENS DE L'AIR, OFFICIERS DES BASES DE L'AIR)

► C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française, âgé(e) de moins de 30 ans à la date de signature du contrat.

Je suis au minimum titulaire d'une licence universitaire ou d'un autre diplôme de niveau II.

► COMMENT POSTULER ?

Je dépose ma candidature auprès du bureau Air d'un CIRFA, en fonction des postes proposés.

Si ma candidature est retenue, afin d'évaluer mes aptitudes, je passe une visite médicale, des tests psychotechniques et des épreuves sportives, ainsi qu'un test écrit d'anglais. Je passe un entretien de sélection. Si je suis sélectionné(e), je signe un contrat de 3 ans, renouvelable.

► COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

Je reçois une formation initiale militaire de 12 semaines au Cours spécial de formation des officiers (CSFO), à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Cette formation militaire peut-être suivie, le cas échéant, par une formation professionnelle dont la durée est variable selon le poste sur lequel je suis affecté(e).

À savoir

Les OSC du personnel non navigant sont recrutés dans divers domaines en fonction des besoins de l'armée de l'air : renseignement, informatique, communication, recherche et formation

VOLONTAIRES ASPIRANTS

► C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française, âgé(e) d'au moins 17 ans à la date de dépôt de candidature, et de 26 ans au plus à la date de signature du contrat.

Je suis titulaire d'un bac +2 ou plus.

► COMMENT POSTULER ?

Je dépose ma candidature auprès de la cellule recrutement de la base aérienne concernée ou du bureau Air d'un CIRFA, à tout moment de l'année.

Je suis convoqué(e) pour passer un entretien suivi, si je suis retenu(e) à cette étape, par une visite médicale, des tests psychotechniques, des épreuves écrites d'anglais et des épreuves sportives.

Si ma candidature est retenue, je signe un contrat d'1 an, renouvelable.

► COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

Je reçois une formation militaire initiale de 4 semaines au Cours spécial de formation des officiers (CSFO), à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

À savoir

Les volontaires aspirants sont recrutés dans divers domaines en fonction des besoins de l'armée de l'air : informatique, communication, droit, finances... Le volontariat peut constituer une première expérience professionnelle, par exemple dans le cadre d'une année de césure.



Tout le détail sur les métiers,
avec les fiches imprimables sur :
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR

Plus d'infos sur les formations
des officiers de l'armée de l'air sur :
ECOLE-AIR.FR

DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	<ul style="list-style-type: none">- Pilote de chasse- Pilote de transport- Pilote d'hélicoptère- Navigateur, officier systèmes d'armes- Contrôleur de circulation aérienne- Contrôleur des opérations aériennes
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	Cadres et ingénieurs des filières techniques : <ul style="list-style-type: none">- Mécanicien des systèmes aéronautiques- Mécanicien aéronef et vecteur- Mécanicien des systèmes et matériels électroniques- Mécanicien environnement et mécanique- Mécanicien de l'armement
Sécurité - Protection	<ul style="list-style-type: none">- Fusilier commando parachutiste de l'air- Pompier de l'armée de l'air- Officier de défense sol-air
Renseignement	<ul style="list-style-type: none">- Officier du renseignement
Systèmes d'information et de communication (SIC)	<ul style="list-style-type: none">- Officier des systèmes d'information et de communication- Informaticien
Transport - Logistique	<ul style="list-style-type: none">- Officier du transit aérien- Officier logisticien
Administration - Ressources humaines	<ul style="list-style-type: none">- Officier des ressources humaines- Officier administration-finances- Officier d'encadrement, enseignant- Instructeur d'anglais
Communication	<ul style="list-style-type: none">- Chargé de communication- Attaché de presse- Journaliste interne (presse, image)- Responsable digital

liste non exhaustive

NOS ÉCOLES

ÉCOLE DES PUPILLES DE L'AIR (EPA)

L'EPA est un lycée de la Défense dépendant de l'armée de l'air, qui a été créé pour venir en aide essentiellement aux familles de l'aéronautique militaire et civile. Il est aujourd'hui ouvert à tout élève qui répond aux critères définis ci-dessous.

Les matières scolaires sont enseignées par des professeurs détachés de l'Éducation nationale. L'EPA est situé à Grenoble-Montbonnot (Isère). Les élèves y sont accueillis sous le régime de l'internat ou de la demi-pension.

DE LA 6^E À LA TERMINALE

► C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française et mon dossier répond aux critères sociaux et familiaux requis par le lycée.

► COMMENT INTÉGRER L'ÉCOLE ?

Procédures d'inscription et dossiers de candidature : toutes les informations sur ecoledespupillesdelair.fr.

► COMMENT SE DÉROULE MA SCOLARITÉ ?

Je suis un enseignement général de la classe de 6^e au baccalauréat ou un enseignement professionnel avec un baccalauréat professionnel, option Comptabilité.

À savoir

Au titre du plan Égalité des chances, l'EPA accueille, à hauteur de 15 % des effectifs du lycée, des élèves issus de milieux modestes, méritants scolairement et n'ayant aucun lien avec la Défense.

CLASSES PRÉPARATOIRES

► C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française et je suis en terminale scientifique.

Je souhaite suivre les classes préparatoires aux grandes écoles (CPGE) en vue d'intégrer une grande école militaire (École de l'air, Saint-Cyr, École navale...). La sélection se fait sur dossier (critères scolaires uniquement).

► COMMENT INTÉGRER L'ÉCOLE ?

Procédures d'inscription sur le site de l'Éducation nationale : admission-postbac.fr.

► COMMENT SE DÉROULE MA SCOLARITÉ ?

Je suis un enseignement de CPGE dans les filières MP (mathématiques-physique), PC (physique-chimie) ou PSI (physique-sciences de l'ingénieur).

À savoir

Au titre du plan Égalité des chances, une **classe préparatoire aux études supérieures** (CPES) a été créée pour des élèves bacheliers et boursiers n'ayant pu être directement admis en CPGE. Le régime scolaire est l'internat.



Plus d'infos sur l'École d'enseignement technique de l'armée de l'air :
EETAA772.AIR.DEFENSE.GOUV.FR

ÉCOLE D'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR (EETAA)

L'EETAA est située à Saintes (Charente-Maritime). L'école délivre un enseignement scolaire, militaire et sportif en classes de 1^{re}, terminale et CAP. L'enseignement des matières scolaires est assuré par des professeurs détachés de l'Éducation nationale ou par des instructeurs militaires. La scolarité est gratuite. Les élèves sont sous un régime d'internat et reçoivent une rémunération au titre de leur engagement militaire (dont la durée couvre la scolarité).

L'EETAA prépare ses élèves aux diplômes suivants :

- baccalauréat général S, option Sciences de l'ingénieur ;
- baccalauréat technologique STI2D, option Système d'information et numérique ;
- baccalauréat professionnel aéronautique, option Systèmes et option Avionique ;
- CAP aéronautique, option Systèmes.

► C'EST POUR MOI SI...

Je suis de nationalité française, âgé(e) de 16 à 18 ans (19 ans pour une intégration sur titres en terminale).

► COMMENT INTÉGRER L'ÉCOLE ?

Concours d'entrée et dossiers de candidatures : toutes les informations sur eetaa772.air.defense.gouv.fr

Filière BAC :

- Accès en 1^{re} année (classe de 1^{re}) : je passe les épreuves du concours annuel ouvert aux candidat(e) s suivant ou ayant suivi une classe de 2^{de} générale, technologique ou professionnelle.
- Accès en 2^e année (classe de terminale) : je passe le concours sur titres ouvert aux candidat(e) s ayant suivi avec succès une classe de : 1^{re} scientifique, option Sciences de l'ingénieur ; 1^{re} STI2D, option Système d'information et numérique.

Filière CAP :

- Accès en 1^{re} année : je passe le concours sur titres ouvert aux candidat(e) s suivant ou ayant suivi une classe de 3^e de l'enseignement secondaire.

► COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

- Si j'accède en 1^{re} année, la formation comporte 2 ans d'enseignement : classes de 1^{re} et de terminale pour le bac ; classes de 1^{re} et de 2^e année pour le CAP.
- Si j'accède en 2^e année, la formation comporte 1 an d'enseignement ; classe de terminale pour le bac.

► QUELLES PERSPECTIVES CELA M'OFFRE-T-IL ?

- Si j'obtiens le baccalauréat et le certificat d'aptitude militaire (CAM) qui valide ma formation militaire, je peux accéder au statut de sous-officier et suivre une formation professionnelle au sein d'une école militaire de spécialisation (à Rochefort, Mont-de-Marsan, Cazaux, Bourges...).
- Si j'obtiens le CAP et le certificat militaire qui valide ma formation militaire, je peux accéder au statut de militaire technicien de l'air (MTA) et être affectée dans une unité technique de l'armée de l'air.

À savoir

L'intégration titre en 2^e année n'est prévue ni pour le baccalauréat professionnel, ni pour le CAP. Elle se fait uniquement en 1^{re} année, pour 2 ans de formation, pour ces deux parcours.

QUESTIONS-RÉPONSES

REÇOIT-ON UNE FORMATION UNE FOIS ENGAGÉ(E) DANS L'ARMÉE DE L'AIR?

Pas une, mais plusieurs! Tous les militaires de l'armée de l'air reçoivent une formation militaire initiale. Elle est suivie, pour la grande majorité d'entre eux, d'une formation professionnelle dispensée dans les centres de la Défense et dont la durée varie en fonction des métiers (de quelques semaines à plusieurs années).

Les cursus et niveau scolaires sont déterminants dans l'orientation et le choix du futur métier du jeune aviateur. Ils n'empêchent cependant pas de s'engager dans une spécialité sans lien direct avec le parcours antérieur, la formation dispensée par l'armée de l'air étant complète et adaptée aux fonctions exercées en début de carrière.

Des formations complémentaires viennent s'ajouter ensuite tout au long du parcours professionnel pour accompagner l'arrivée d'un nouveau matériel, l'adaptation à un nouveau poste, l'accès à un grade supérieur... Objectif: garantir l'adéquation des connaissances du personnel, théoriques et pratiques, à son contexte d'emploi et augmenter continuellement ses compétences.



QUELS SONT LES RISQUES DU MÉTIER D'AVIATEUR ?

Lorsque l'on évoque une carrière dans l'armée, on pense naturellement aux risques que cela présente : un sentiment d'inquiétude qui prédomine souvent chez les proches des candidats potentiels. La notion de danger est bien sûr inhérente au métier de militaire - pour autant, il ne faut pas la surestimer. Si les risques existent, notamment dans le cadre des opérations extérieures, ils sont

contenus par la formation et l'entraînement du personnel et par la préparation des opérations. Lorsqu'ils sont amenés à mettre en œuvre leurs compétences à l'étranger, les aviateurs sont ainsi préparés à faire face aux dangers.

QUELLES SONT LES COMPENSATIONS ASSOCIÉES AU STATUT MILITAIRE ?

Et si les idées que l'on se fait de la vie militaire étaient, dans les faits, bien éloignées de la réalité ? Exigence de disponibilité, contraintes de mobilité, devoir de réserve... : autant d'obligations dont l'importance est trop souvent exagérée par méconnaissance. Elles sont de plus justement compensées par des dispositions diverses associées au statut du militaire : tarif SNCF spécial, dispositif de prise en charge des frais de déménagement en cas de mutation professionnelle,

accès à des logements conventionnés, etc. Au-delà de ces considérations, s'engager dans l'armée de l'air c'est avoir la certitude d'intégrer une communauté où la cohésion et l'esprit d'entraide sont des valeurs bien réelles. C'est aussi recevoir une formation initiale complète durant laquelle le nouvel engagé est logé, nourri et rémunéré. C'est ensuite avoir accès à la formation continue tout au long de son parcours professionnel.

QUESTIONS-RÉPONSES

COMMENT GÉRER LE SENTIMENT D'ÉLOIGNEMENT PENDANT UNE OPÉRATION EXTÉRIEURE ?

Outre les déplacements liés aux missions, exercices, formations..., tout aviateur peut être appelé, tout au long de sa carrière, à être projeté sur un théâtre opérationnel à l'étranger. C'est ce que l'on appelle les opérations extérieures (OPEX). Ces expériences, propres au métier militaire, amènent chaque professionnel à s'adapter pour mettre en œuvre ses compétences dans des contextes opérationnels particuliers. Le personnel militaire est entraîné pour faire face à ces situations.

Ces situations peuvent aussi entraîner certaines contraintes auxquelles il doit être préparé sur un plan plus personnel. L'éloignement des proches pendant plusieurs mois en fait partie. Le militaire n'est pas seul face à cette difficulté : l'esprit de cohésion qui prévaut au sein de l'armée apporte en l'occurrence un appui indispensable. En France, sa famille bénéficie aussi du soutien apporté par la communauté des aviateurs, notamment à travers les dispositifs d'accompagnement mis en place par l'armée de l'air (soutien psychologique, aide sociale, relais administratif...).



COMMENT S'ORGANISE LE RETOUR À LA VIE CIVILE?

La durée moyenne des services dans l'armée de l'air se situe entre 10 et 15 ans. Fin de contrat, limite d'âge ou départ anticipé: les aviateurs peuvent être amenés à quitter l'institution pour des raisons diverses.

À l'issue de leur parcours militaire, ils peuvent bénéficier d'une aide à la reconversion.

Le ministère de la Défense prévoit pour les militaires concernés un processus d'accompagnement individuel et personnalisé, afin de faciliter leur deuxième carrière dans le civil. Dans les faits, les aviateurs quittant le service actif constituent un vivier de recrutement très prisé par les entreprises.



POUR EN SAVOIR PLUS

 air-touteunearmee.fr

 Rendez-vous dans un CIRFA



AIR-TOUTEUNEARMEE.FR